



Direct Drive unit, makkelijk te installeren en geschikt voor elk model bestelwagen tot 6 m<sup>3</sup>.



**YOU CARRY  
WE CARE**

De door een dynamo aangedreven Neos combineert een constante koeling en verwarming voor voertuigen tot 6 m<sup>3</sup> met een fl exibele installatie. De unit is beschikbaar in 2 versies, Slim & Split, en is de beste keuze voor klanten die op zoek zijn naar betrouwbaarheid, ladingbescherming en bestuurderscomfort.



NEOS 100 S, ontwerp Split



NEOS 100, ontwerp Slim

## ONTWORPEN VOOR GEBRUIKSGEMAK

Dankzij twee installatieontwerpen kan Neos geïntegreerd in het voertuig en extern gemonteerd worden en is daarmee geschikt voor elk model bestelwagen tot 6m<sup>3</sup>, zowel met geïntegreerde isolatie als met laadruimte-isolatie, afhankelijk van de persoonlijke behoeften. Hij is volledig compatibel met de airconditioning van het voertuig, zodat zowel de lading als de bestuurder koel blijven tijdens het transport.

## HANDHAVING VAN DE COLDCHAIN

Met 1160 Watt bij 0°C zorgt Neos voor een uitstekende bescherming van de lading.

## VEILIGHEID EN MILIEUVRIENDELIJKHEID STAAN VOOROP

- **Bescherming van de bestuurder:** hoe Neos ook gemonteerd wordt, het is niet nodig de voertuigverstevingen te verwijderen of aan te passen.
- **Milieubehoud:** Neos maakt gebruik van chloorvrij koelmiddel R134a zonder ozon.
- **Efficiënte Oplossing:** Neos wordt aangedreven door de dynamo in plaats van door een op de motor gemonteerde wegcompressor, resulterend in minder slangen en koppelingen, minder koudemiddel en minder risico op lekkage.

## EXTERN VOOR EXTRA RUIMTE

Het traditionele Split concept wordt extern gemonteerd aan de voorzijde of op het dak. Deze optie, geschikt voor alle types voertuigen, biedt meer laadruimte in het voertuig. De slanke verdamper past zelfs in de kleinste compartimenten.

## GEÏNTEGREERD VOOR EFFICIËNTIE

Het esthetische, slanke design heeft de laagste opbouwhoogte op de markt en kan daarmee overal geparkeerd worden. Ingebouwd in het voertuig voor betere aerodynamica en lager brandstofverbruik is dit een discrete en stille oplossing met meer comfort voor de bestuurder. De unit wordt in de fabriek getest en afgesteld en is uitermate onderhoudsvriendelijk.

	CAPACITEIT (Watt) *		CONDENSER GEWICHT (Kg)		VERDAMPER		
	0°C/30°C	-20°C/30°C	Road (rijden)	Standby	Type	Gewicht (Kg)	Luchtstroom (m <sup>3</sup> /h)
NEOS 100	1160	450	63	70	N/A	N/A	570
NEOS 100 S			48	53	MNS 600	15	700

## ACCESSOIRES

- Deurschakelaar voor deuropeningen
- Dakmontage-kit condensor (opbouw) (Neos100 S)
- Dakmontage-kit condensor (inbouw) (Neos 100 S)
- Verstevinging isolatie (Neos 100)
- Standbymodule
- DataCOLD

## PRODUCTSPECIFICATIES

- Koeling tijdens rijden (road) alleen op 12 Vdc\*
- Stand-by op 230/1/50 Hz-60 Hz
- Automatisch ontdooien met hete lucht
- Koelmiddel R134a
- Cabinebediening

\* Het voertuig moet voorzien zijn van een dynamo van 125 A en een accu van 90 Ah